

N° DOSSIER :  
08-15-0861

N° DOCUMENT : ES08/15/0861

Page :  
1 sur 13

Demander :  
*Requested by*

**EASYBIKE GROUP**  
ZI du parc de l'Espace  
49 bis, rue du Commandant Rolland - Bâtiment H1  
93350 - Le Bourget  
FRANCE

Documents de référence :  
*Reference documentation*

Référentiel : **NF EN 15194 + A1 01.2012**  
*Standard* : **NF EN 15194 + A1 01.2012**  
Décret 2016-364 du 29 mars 2016  
*Decree 2016-364 of March 29<sup>th</sup> 2016*

Equipement :  
*Equipment*

**Vélo à Assistance Electrique *EPAC bicycle***

Référence commerciale :  
*Commercial reference*

**EASYMAX M16 D8**

Lot de fabrication :  
*Batch*

**15045218**

Taille :  
*Size*

**28"**

Date de réception de l'échantillon :  
*Date of receipt sample*

**04/08/2015**  
*08/04/2015*

#	<b>Décret 2016-364 du 29 mars 2016</b> <i>Decree 2016-364 of March 29<sup>th</sup> 2016</i>	<b>NF EN 15194 + A1 01.2012</b> <i>NF EN 15194 + A1 01.2012</i>	<b>CONFORME <i>CONFORM</i></b>
---	--	--	--------------------------------

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 13 pages.

*Partial reproduction forbidden. There are 13 pages.*

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »

*A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification*

**Responsable des Essais**  
*Testing manager*

**CRITT SPORT LOISIRS de Poitou-Charentes** (Centre de Recherche, Innovation Transfert de Technologie)

ZA du Sanital – 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT-France

☎ : 33 (0)5 49 85 38 30 📠 : 33 (0)5 49 21 76 20 Courriel : [sebastien.barroux@critt-sl.com](mailto:sebastien.barroux@critt-sl.com) Site Internet : <http://www.critt-sl.com>

Le C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS, est agréé par décision du Ministère de l'Economie, du Redressement Productif et du Numérique

JORF du 31 mai 2014 au titre de l'article 5-2 du décret n°95-937 du 24 août 1995 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des bicyclettes.

*The C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS is approved by decision of the Ministry of Economy, the Redressement Productive an Digital Official Journal of*

*31 May 2014 pursuant to Article 5-2 of Decree n ° 95-937 of 24 August 1995 on prevention of risks resulting from the use of bicycles.*

**1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON**  
*DESCRIPTION OF THE SAMPLE*

Equipement *Equipment* : Vélo à Assistance Electrique *EPAC bicycle*  
Référence *Reference* : EASYMAX M16 D8  
Taille (s) *Size (s)* : 28"



La bicyclette **EASYMAX M16 D8** présentée par le demandeur est composée de :  
*The bicycle **EASYMAX M16 D8** presented is composed of :*

Désignation article / <i>Items designation</i>	Marque <i>Trademark</i>	Référence <i>Reference</i>
CADRE / <i>FRAME</i>	JD	ES504E
FOURCHE / <i>FORK</i>	SUNTOUR	CR8V
JEU DE DIRECTION / <i>HEADSET</i>	VP	VP-A309AH
BOITIER DE PEDALIER / <i>BOTTOM BRACKET SET</i>	TRANZ'X	M16 BB
TIGE DE SELLE / <i>SEAT PILLAR</i>	LEE-CHI	SP-886
POTENCE / <i>STEM</i>	TRANZ'X	ST-103AL
GUIDON / <i>HANDLEBAR</i>	TRANZ'X	TR-23A
ROUE AVANT / <i>FWHEEL QR</i>	SHIMANO	AHBT4000AS
ROUE ARRIERE / <i>R/WHEEL QR</i>	MODUS	MD-JA252R
FREINS AV/AR / <i>F/R BRAKE</i>	TEKTRO	C310
LEVIERS DE FREINS / <i>BRAKE LEVER</i>	WINZIP	390DGL
PEDALE / <i>PEDAL</i>	VP	VP-608
ROUE LIBRE / <i>FREEWHEEL</i>	SHIMANO	CS-HG31
CHAINE / <i>CHAIN</i>	KMC	Z51NP
DERAILLEUR AVANT / <i>F/DERAIL</i>	/	/
DERAILLEUR ARRIERE / <i>R/DERAIL</i>	SHIMANO	RDM310
LEVIERS DE CHANGEMENT DE VITESSES / <i>SHIFTER</i>	SHIMANO	SLRS458R
POIGNEE / <i>GRIP</i>	VELO	VLG-709AD3
SELLE / <i>SADDLE</i>	VELO	VL-6142
REFLECTEUR DE ROUE / <i>WHEEL REFLECTOR</i>	SATELITE	/
SET D'ECLAIRAGE / <i>F/R LIGHT SET</i>	SPANNINGA	ERGO / LINEO
DYNAMO / <i>DYNAMO</i>	/	/
SONNETTE / <i>BELL</i>	NUVO	NH-405AP
GARDE-BOUE / <i>FENDER</i>	YUNGFANG	SP50B
GARDE-CHAÎNE / <i>CHAIN COVER</i>	JD	ES504
PEDALIER ET MANIVELLE / <i>PEDEL AND CRANK</i>	PROWHEEL	OUNCE 242T
PNEUS / <i>TIRE</i>	SCHWALBE	ROADCRUISER

Les autres constituants figurent dans le dossier technique  
*The other components are in the technical file*

**2. RESULTATS**  
**RESULTS**Equipement / *Equipment* : Vélo à Assistance Electrique **EPAC bicycle**

L'ensemble des essais a été réalisé sur un seul échantillon selon la chronologie suivante :

Essai fatigue/ Essais statiques/Essais d'impact

*The whole tests have been made with one sample only in this order :**Fatigue test / Static tests / Impact tests*

N° Echantillon <i>Sample no</i>	15-1246	Taille <i>Size</i>	28"	FP n°	3963
Référence <i>Reference</i>	EASYMAX M16 D8	N° Lot fabrication <i>Batch number</i>		15045218	
Technicien <i>Technician</i>	Sébastien BARROUX	Date de début des essais <i>Test start date</i>		18/08/2016 08/18/2016	

**§ 4.1 - Les bicyclettes à assistance électrique doivent respecter les articles 4, 5 et 6 de la norme européenne EN 14764:2005**  
*Electrically assisted bicycles must comply with Articles 4, 5 and 6 of the European standard EN 14764:2005*

<b>§ 4.2 – Arêtes vives</b> <i>Sharp edges</i>	Conforme	Conform
<b>§ 4.3 – Sécurité et résistance des éléments de fixation relatifs à la sécurité</b> <i>Security and strength of safety-related fasteners</i>	Conforme	Conform
4.3.1 – Sécurité des vis <i>Security of screws</i>	Conforme	Conform
4.3.2 – Couple de rupture <i>Minimum failure torque</i>	Conforme	Conform
4.3.3 – Bicyclettes pliantes <i>Folding bicycles</i>	Non applicable	Not applicable
<b>§ 4.5 – Saillies</b> <i>Protrusions</i>	Conforme	Conform
4.5.1 - Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	Conform
4.5.1.1 – Saillies à découvert <i>Exposed protrusions</i>	Conforme	Conform
4.5.1.2 – Zone d'exclusion, dispositifs de protection <i>Exclusion zone protective devices and screw threads</i>	Conforme	Conform
<b>§ 4.6 – Freins</b> <i>Brakes</i>	Conforme	Conform
4.6.1 – Système de freinage <i>Braking-systems</i>	Conforme	Conform
Au moins de 2 systèmes de freinage indépendants <i>At least two independent braking systems</i>	Conforme	Conform
Patin de frein exempt d'amiante <i>Brake pad free of asbestos</i> (voir dossier technique <i>technical file</i> )	Conforme	Conform
4.6.2 – Freins à commande manuelle <i>Hand-operated brakes</i>	Conforme	Conform
4.6.2.1 – Position du levier de frein <i>Brake-lever position</i> (frein droit roue arrière/frein gauche roue avant <i>right rear wheel brake / left front wheel brake</i> )	Conforme	Conform
4.6.2.2 – Dimension de la zone de préhension <i>Brake-lever grip dimensions</i>	Conforme	Conform
4.6.2.3 – Leviers de frein – Position de la force appliquée <i>Handbrake levers - Position of applied force</i>	Conforme	Conform

4.6.3 – Fixation des dispositifs de freinage - Caractéristiques requises pour les câbles <i>Attachment of brake assembly and cable requirements</i>			Conforme	<i>Conform</i>
En cas de rupture d'un câble, aucune partie du mécanisme de freinage ne doit venir entraver la rotation de la roue <i>In case of a cable break, no part of the brake mechanism should come to hinder the rotation of the wheel</i>			Conforme	<i>Conform</i>
L'extrémité du câble doit être protégée par un embout <i>The end of the cable must be protected by a cap</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Force de désassemblage <i>Disassembly force</i> > 20N			Conforme	<i>Conform</i>
Câble protégé par une gaine étanche <i>Cable protected by a waterproof sheath</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.6.4 – Ensemble patins de frein et plaquettes de frein - Essai de sécurité <i>Brake-block and brake-pad assemblies – Security test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.6.5 – Réglage des freins <i>Brake adjustment</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Possibilité de réglage des freins sans utilisation d'outils <i>Possibility of brake adjustment without tools</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.6.6 – Système de freins à commande manuelle - Essai de résistance <i>Hand-operated braking-system – Strenghht test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
# 4.6.7 – Frein à rétropédalage <i>Back-pedal braking system</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
# 4.6.8 – Performance de freinage <i>Braking performance</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Distance de freinage <i>Braking distance</i>	Valeurs normatives <i>Normative values</i>		Valeurs mesurées en m corrigées de l'incertitude <i>Corrected values of uncertainty in m</i>	
Conditions sèches <i>Dry conditions</i> 25km/h	Frein avant et arrière <i>Front and rear brake</i>	7m	6.2	Conforme <i>Conform</i>
	Frein arrière <i>Rear brake</i>	15m	14.1	Conforme <i>Conform</i>
Conditions humides <i>Wet conditions</i> 16km/h	Frein avant et arrière <i>Front and rear brake</i>	5m	4.3	Conforme <i>Conform</i>
	Frein arrière <i>Rear brake</i>	10m	7.6	Conforme <i>Conform</i>
Linéarité <i>Linearity</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Rapport entre freinage en conditions sèches et conditions humides <i>Relation between braking on dry and wet conditions</i>			Conforme	<i>Conform</i>
# 4.6.9 – Freins- Essais de résistance à la chaleur <i>Brake – Heat resitance test</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>



§ 4.7 - Direction <i>Steering</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.1 – Guidon - Dimension <i>Handelbar - Dimensions</i>			Conforme	<i>Conform</i>
350 mm < Largeur hors tout du guidon <i>Overall width of the handlebars</i> < 700mm			Conforme	<i>Conform</i>
Distance verticale (poignée en position la plus haute et selle en position la plus basse) ≤ 400 mm <i>Vertical distance (handle in the highest position and seat in lowest position) ≤ 400 mm</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.2 – Poignées ou bouchons de guidon <i>Handlebar grips or plugs</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.3 – Potence de guidon - Repère de profondeur d'introduction ou butée <i>Handlebar stem - Insertion-depth mark or positive stop</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Repère ou autres moyens indiquant le profondeur mini d'introduction <i>Mark or other means of indicating the minimum depth introduction</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Repère fixé a au moins 2.5 fois le Ø de la tige à partir de l'extrémité inférieur <i>Fixed datum is at least 2.5 times Ø of the rod from the lower end</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.4 – Extension de potence de guidon sur tube pivot <i>Handlebar stem-extension to fork-stem</i> Exigence de serrage <i>Clamping requirements</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.7.5 – Stabilité de direction <i>Steering stability</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Angle de 60° min de part et d'autre de la position de marche en ligne droite <i>Angle of 60° min of either side of the position for driving straight</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Au moins 25% masse totale bicyclette plus cycliste sur la roue avant <i>At least 25% more total mass bicycle rider on the front wheel</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Masse sur roue avant en kg <i>Mass on front wheel</i>	28	Masse sur roue arrière en kg <i>Mass on rear wheel</i>	61	
Masse totale en kg <i>Total mass</i>	89	%	31.5	
§ 4.7.6 – Ensemble de direction : Essais de sécurité et de résistance statique <i>Steering assembly - Static strength and security tests</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.6.1 – Potence de guidon - Essai de flexion latérale <i>Handlebar-stem - Lateral bending test</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.7.6.2 – Potence guidon et potence - Essai de flexion latérale <i>Handlebar and stem assembly - Lateral bending test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	3.87	± 0.04
4.7.6.3 – Potence de guidon - Essai de flexion vers l'avant <b>Etape 1</b> <i>Handlebar-stem - Forward bending test Stage 1</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	10	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	4.03	± 0.04
<b>Etape 2 : Force 2000N pdt 1' (sauf si -50mm à la potence de guidon au point d'application de la force)</b> <b>Stage 2 : Force 2000N pdt 1' (unless -50mm handlebar stem to the point of application of force)</b>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.6.4 – Liaison guidon – Potence de guidon – Essai de sécurité en torsion (60Nm/1mn) <i>Handlebar to handlebar-stem - Torsional security test (60Nm/1mn)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.6.5 – Liaison potence de guidon – Tube pivot essai de sécurité en torsion (40Nm/1min) <i>Handlebar-stem to fork-stem - Torsional security test (40Nm/1min)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.7.6.6 – Liaison extension de guidon – guidon - Essai de sécurité en torsion <i>Bar-end to handlebar - Torsional security test</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>

4.7.7 – Ensemble guidon - Potence de guidon - Essai de fatigue <i>Handlebar and stem assembly - Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.7.7.1.2 – <b>Etape 1</b> : Forces déphasées <b>Stage 1</b> : <i>Forces of phase</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	<b>2</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
4.7.7.1.4 – <b>Etape 2</b> : Forces en phase <b>Stage 2</b> : <i>Forces phase</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	<b>2</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>

<b>§ 4.8 - Cadres <i>Frames</i></b>	<b>Conforme</b>	<b><i>Conform</i></b>
-------------------------------------	-----------------	-----------------------

4.8.1 – Cadres suspendus – Exigences particulières <i>Suspension-frame – Special requirements</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	----------------	-----------------------

4.8.2 – Ensemble cadre – fourche avant - Essai de choc (chute d'une masse) <i>Frame and front-fork assembly - Impact test (falling mass)</i>		Conforme	<i>Conform</i>
Masse en kg de l'impacteur <i>Mass in kg of the impactor</i>	22.5	Hauteur de chute de la masse en mm <i>Drop height of the mass in mm</i>	<b>180mm</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	Fourche bicyclette : 30mm	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	6 ± 1
	<i>Bicycle fork : 30mm</i>		

4.8.3 – Cadre – Essai de fatigue avec les forces de pédalage <i>Frame - Fatigue test with pedalling forces</i>		Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>		<b>2</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>		Absence	<i>Absence of</i>

4.8.4 – Cadre – Essai de fatigue avec une force verticale <i>Frame - Fatigue test with a vertical force</i>		Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>		<b>2</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>		Absence	<i>Absence of</i>

<b>§ 4.9 - Fourche avant <i>Front fork</i></b>	<b>Conforme</b>	<b><i>Conform</i></b>
--	-----------------	-----------------------

4.9.2 – Moyen de positionnement de l'axe et de retenue de la roue <i>Means of location of the axle and wheel retention</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.9.3 – Fourches à suspension <i>Suspension-forks</i>		Conforme	<i>Conform</i>
4.9.3.1 – Exigences de sûreté intégrée <i>Fail-safe requirements</i>		Conforme	<i>Conform</i>
4.9.3.2 – Jeu pour les pneumatiques <i>Tyre-clearance test</i>		Conforme	<i>Conform</i>
4.9.3.3 – Essai de tension <i>Tensile test</i>		Conforme	<i>Conform</i>

4.9.4 – Fourche avant - Essais de flexion statique <i>Front fork– Static bending test</i>		Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	<b>10</b>	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	2.68 ± 0.04

4.9.5 – Fourche avant – Essai de choc vers l'arrière <i>Front fork – Rearward impact test</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.9.6 – Fourche avant – Essai de fatigue en flexion <i>Front fork – Bending fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
4.9.7 - Fourches conçues pour être utilisée avec des freins sur moyeux ou à disque <i>Forks intended for use with hub – or disc-brakes</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
<b>§ 4.10 - Roue et ensemble roue / pneumatique</b> <i>Wheel and whell / tyre assembly</i>	<b>Conforme</b>	<b><i>Conform</i></b>
4.10.1 – Précision de rotation <i>Rotational accuracy</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.1.1 – Généralités <i>General</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.1.2 – Tolérance de concentricité <i>Concentricity tolerance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Freins agissant sur la jante $\leq 1$ mm <i>Brakes on the rim <math>\leq 1</math>mm</i>	AV	0.6 $\pm 0.017$ AR
Freins n'agissant pas sur la jante $\leq 2$ mm <i>Brake does not act on the rim <math>\leq 2</math> mm</i>	AV	/ $\pm$ AR
4.10.1.3 – Tolérance latérale <i>Lateral tolerance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Freins agissant sur la jante $\leq 1$ mm <i>Brakes on the rim <math>\leq 1</math>mm</i>	AV	0.6 $\pm 0.017$ AR
Freins n'agissant pas sur la jante $\leq 2$ mm <i>Brake does not act on the rim <math>\leq 2</math> mm</i>	AV	/ $\pm$ AR
§ 4.10.2 – Ensemble roue/pneumatique – Jeu de fonctionnement <i>Wheel / tyre assembly – Clearance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.3 – Ensemble roue/pneumatique - Essais de résistance statique <i>Wheel / tyre assembly - Static strength test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente roue AV en mm <i>Permanent deformation front wheel in mm (&lt;1,5mm)</i>	0.33	$\pm 0.04$
Déformation permanente roue AR en mm <i>Permanent deformation in mm rear wheel (&lt;1,5mm)</i>	0.41	$\pm 0.04$
4.10.4 - Roues - Retenue des roues <i>Wheels - Wheels retention</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.1 – Généralités <i>General</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Couple de desserrage des écrous de roue au moins égale à 70% du couple de serrage recommandé par le fabricant <i>Loosening torque of the wheel nuts at least 70% of the torque recommended by the manufacturer</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.2 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue serrés <i>Front wheel retention - Retention devices secured</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.3 – Retenue de la roue arrière - Systèmes de retenue serrés <i>Rear wheel retention - Retention devices secured</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.4 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue non serrés <i>Front wheel retention - Retention devices unsecured</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.5 – Roues – Mécanismes de blocage rapide <i>Wheels - Quick-release devices</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.5.1 – Mécanismes de blocage rapide – Caractéristique de fonctionnement <i>Quick-release devices - Operating features</i>	Conforme	<i>Conform</i>



Réglage de la raideur possible <i>Adjusting stiffness can</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Forme et marquage indiquant la position ouverte ou fermée <i>Shape and marking indicating the open or closed position</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Force de fermeture < 200N lorsque correctement réglé <i>Force closing &lt;200N when properly adjusted</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Force de déverrouillage > 50N lorsque correctement réglé <i>Force unlock &gt; 50N when properly adjusted</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Aucune fracture, déformation, pour force de fermeture > 250N <i>No fracture, deformation, for clamping force &gt; 250N</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Blocage serré, retenue de roue conforme § 4.10.4.2 et § 4.10.4.3 <i>Blocking tight retaining wheel according § 4.10.4.2 and § 4.10.4.3</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.10.5.2 – Mécanismes de blocage rapide – Dépose d'une roue <i>Quick release devices - Wheel removal</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>§ 4.11 - Jantes, pneumatiques et chambres à air <i>Rims, tyres an tubes</i></b>	<b>Conforme</b>	<b><i>Conform</i></b>
4.11.1 – Pression de gonflage des pneumatiques <i>Tyre inflation pressure</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.11.2 – Comptabilité pneu jantes <i>Tyre and rim compatibility</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.11.3 – Usure de la jante <i>Rim-wear</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>§ 4.12 - GARDE BOUE <i>MUDGUARDS</i></b>	<b>Conforme</b>	<b><i>Conform</i></b>
4.12.1 - Exigence <i>Requirement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.12.2 - <b>Etape 1</b> - Obstruction tangentielle (160N/1mn) <i>Stage 1 - Tangential obstruction (160N/1mn)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.12.3 - <b>Etape 2</b> - Force radiale <i>Stage 2 - Radial force</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>§ 4.13 - Pédales et ensemble de transmission pédale/manivelle <i>Pedal et pedal / crank drive system</i></b>	<b>Conforme</b>	<b><i>Conform</i></b>
4.13.1 – Surface d'appui de la pédale <i>Pedal tread</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.1 – Surface d'appui <i>Tread surface</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.2 – Cale-pied <i>Toe Clips</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.3 – Pédales cale-pied <i>Pedals Toes Clips</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.13.2 – Positionnement des pédales <i>Pedals clearance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2.1 – Distance par rapport au sol (25°) <i>Ground clearance (25 °)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2.2 – Liberté de bout de pied (100mm) <i>Toe clearance (100mm)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.3 – Ensemble pédales/axe de pédale - Essai de résistance statique <i>Pedal / pedal-spindle assembly – Static strength test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.4 – Axe de pédale essai de choc <i>Pedal spindle - Impact test (400mm)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	<b>15</b>	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>
		6 ± 1

4.13.5 – Pédale/Axe de pédale - Essai de durabilité dynamique <i>Pedal / pedal-spindle – Dynamic durability test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Tr/min <i>Frequency used during the test in Tr/min</i>	<b>97</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
4.13.6 – Système de transmission Essai de résistance statique <i>Drive-system - Static strength test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.6.2.2 – Transmission mono vitesse <i>Single speed system</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.13.6.2.3 – Système multi vitesse <i>Multi-speed system</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.7 – Ensemble manivelle - Essai de fatigue <i>Crank assembly – Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
<b>§ 4.14 - Selles et tiges de selle</b> <i>Saddles and seat-pillar</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.1 – Généralités <i>Generality</i>	Conforme	<i>Conform</i>
18°C < Température d'essais <i>Test temperature &lt; 24 ° C</i>	22.6	± 1
<i>Protection des ressorts (exigence EUROLAB France)</i> <i>Protection of springs (EUROLAB France requirement)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.14.2 – Dimensions limites <i>Limiting dimensions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.14.3 – Repère d'introduction ou butée <i>Seat-pillar insertion-depth mark or positive stop</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.14.4 – Selles et tiges de selle <i>Saddle / seat pillar</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.14.4.1 – Selle avec dispositif de réglage <i>Saddles with adjustment-clamps</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.14.4.2 – Selle sans réglage <i>Saddle without adjustment-clamps</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.14.5 – Selle - Essai de résistance statique <i>Saddle – Static strength test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.14.6 – Selle et collier de serrage de tige de selle - Essai de fatigue <i>Saddle and seat-pillar clamp – Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	<b>2.5</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
4.14.7 – Tige de selle – Essai de fatigue <i>Seat-pillar – Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	<b>2.5</b>	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
<b># § 4.15 – Chaîne motrice</b> <i>Drive-chain</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Conformité à l'ISO 9633 <i>Compliance with ISO 9633</i>	Rapport INTERTEK N°TMJ0007946 du 09/01/2008 <i>Report INTERTEK N°TMJ0007946 of 01/09/2008</i>	
Essai de traction à 8000N (Exigences EUROLAB France) <i>Tensile testing 8000N (Eurolab France requirement)</i>	Force de rupture en N <i>Breaking strength N</i>	9022 ± 19

	<b>RAPPORT D'ESSAIS</b> <b>TEST REPORT</b>	Date : 08/07/2016
N° DOSSIER : 08-15-0861	<b>N° DOCUMENT : ES08/15/0861</b>	Page : 11 sur 13

<b>§ 4.16 – Pare chaîne <i>Chainguard</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.16.1 – Caractéristiques <i>Requirement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.16.2 – Dimension du garde-chaîne circulaire <i>Chain-wheel disc diameter</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.16.3 – Dispositif garde-chaîne <i>Chain protective device</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.16.4 – Dispositif combiné garde-chaîne /dérailleur <i>Combined front gear-change guide</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
<b>§ 4.17 – Disque protège-rayons <i>Spoke protector</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b># § 4.18 – Porte-bagages <i>Luggage carriers</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 4.19 – Essai sur route d'une bicyclette entièrement assemblée</b> <i>Handling and operation of a fully-assembled bicycle</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b># § 4.20 – Systèmes d'éclairage et réflecteurs</b> <i>Lighting systems and reflectors</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.20.1 – Eclairage et réflecteurs <i>Lighting and reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.2 – Faisceau de câble <i>Wiring harness</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b># § 4.21 – Dispositif d'avertissement <i>Warning device</i> (conforme à l'ISO 7636)</b>  Rapport INTERTEK N°TMJ0006149 du 28/08/2007 <i>Report INTERTEK N°TMJ0006149 of 08/28/2007</i>	Conforme  Non testé au CRITT SL	<b>Conform</b>  <i>Untested  by CRITT  SL</i>
<b>§ 5 - INSTRUCTIONS DU FABRICANT <i>MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 6 – MARQUAGE <i>MARKING</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 6.1 – Exigences <i>Requirement</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 6.2 – Essai de durabilité <i>Durability test</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 4.2 - Exigences supplémentaires spécifiques aux cycles à assistance électrique</b> <i>Specific additional requirements for electrically assisted cycles</i>		
4.2.1 – Circuit électrique <i>Electric circuit</i>  Rapport TÜV N°16073062 001 du 11/04/2016 <i>Report TÜV N°16073062 001 of 04/11/2016</i>	Conforme  Non testé au CRITT SL	<i>Conform</i>  <i>Untested  by CRITT  SL</i>
4.2.2 – Batterie <i>Battery</i>  Rapport TÜV N°16073062 001 du 11/04/2016 <i>Report TÜV N°16073062 001 of 04/11/2016</i>	Conforme  Non testé au CRITT SL	<i>Conform</i>  <i>Untested  by CRITT  SL</i>
4.2.2.2 – Sécurité évite tout risque d'incendie ou de détérioration mécanique) <i>Security (avoid risk of fire or mechanical damage)</i>		
4.2.3 – Câble et branchement électrique <i>Electrical cables and connections</i>  Rapport TÜV N°16073062 001 du 11/04/2016 <i>Report TÜV N°16073062 001 of 04/11/2016</i>	Conforme  Non testé au CRITT SL	<i>Conform</i>  <i>Untested  by CRITT  SL</i>

	<b>RAPPORT D'ESSAIS</b> <b>TEST REPORT</b>	Date : 08/07/2016
N° DOSSIER : 08-15-0861	<b>N° DOCUMENT : ES08/15/0861</b>	Page : 12 sur 13

4.2.4 – Gestion de la puissance fournie <i>Power management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.2 – Gestion du moteur électrique <i>Electric motor management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.3 – Mode d'assistance au démarrage <i>Start up assistance mode</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.2.5 – Comptabilité électromagnétique <i>Electro Magnetic compatibility</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Rapport TÜV N°16073983 001 du 29/01/2016</b> <b>Report TÜV N°16073983 001 of 01/29/2016</b>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

4.2.6 – Vitesse max jusqu'à laquelle le moteur électrique fournit une assistance <i>Maximum speed for which the electric motor gives assistance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.6.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.2.7 – Mesure de la puissance max <i>Maximum power measurement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Rapport TÜV N°16073062 001 du 11/04/2016</b> <b>Report TÜV N°16073062 001 of 04/11/2016</b>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

<b>§ 5 – MARQUAGE – ETIQUETAGE SELON EN 15194</b> <b>MARKING - LABELING ACCORDING TO EN 15194</b>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Outre les exigences de la EN 14764, Les cycles à assistance électrique doivent présenter un marquage visible et durable conforme à la EN 15194 <i>In addition to the requirements of EN 14764, the EPAC shall be visibly and durably marked according to EN 15194 as follows</i>		
EPAC selon EN 15194 <i>EPAC according to EN 15194</i>	Présent	<i>Present</i>
XX km/h (vitesse de coupure de l'alimentation) <i>XX km / h (cut off speed)</i>	Présent	<i>Present</i>
XX W ( puissance nominale continue maximale du moteur électrique) <i>XX W (electric motor maximum continuous rated power)</i>	Présent	<i>Present</i>

<b>§ 6 - INSTRUCTION D'UTILISATION SELON EN 15194</b> <b>INSTRUCTION FOR USE ACCORDING TO EN 15194</b>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

1) Le concept et la description de l'assistance électrique <i>Concept and description of electric assistance</i>	Présent	<i>Present</i>
2) Les recommandations de lavage <i>Recommendations for washing</i>	Présent	<i>Present</i>
3) Les voyants lumineux et témoins de contrôle <i>Control and tell tales</i>	Présent	<i>Present</i>
4) Les recommandations en matière d'utilisation propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC recommendations for use</i>	Présent	<i>Present</i>
5) les avertissements propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC warnings</i>	Présent	<i>Present</i>

	<b>RAPPORT D'ESSAIS</b> <b>TEST REPORT</b>	Date : 08/07/2016
N° DOSSIER : 08-15-0861	<b>N° DOCUMENT : ES08/15/0861</b>	Page : 13 sur 13

### # 3. CONCLUSION CONCLUSION

L'échantillon, Vélo à Assistance Electrique, référence : EASYMAX M16 D8 de taille 28'' présenté, satisfait aux exigences de sécurité prévues dans la norme NF EN 15194 + A1 01.2012 et le Décret 2016-364 du 29 mars 2016.

*The sample, EPAC bicycle, reference : EASYMAX M16 D8 of size 28'' presented, is in compliance with the standard NF EN 15194 + A1 01.2012, as well as with the Decree 2016-364 of March 29<sup>th</sup> 2016.*

La Conformité ou Non-conformité de l'équipement soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés en tenant compte des incertitudes de mesures associées.

*Conformity or Non-conformity of the equipment under test is issued according to the results of tests carried out taking into account the associated measurement uncertainties.*

**FIN DU RAPPORT D'ESSAIS**  
**END OF TEST REPORT**

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis à essais au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils sont définis dans le présent document.

*The results noted only apply to the samples, products and materials provided to be tested by CRITT SPORT LOISIRS and only such as they are defined in this document.*