

N° DOSSIER :
08-15-0860

N° DOCUMENT : ES08/15/0860

Page :
1 sur 13

Demandeur :
Requested by

EASYBIKE GROUP
ZI du parc de l'Espace
49 bis, rue du Commandant Rolland - Bâtiment H1
93350 - Le Bourget
FRANCE

Documents de référence :
Reference documentation :

Référentiel : **NF EN 15194 + A1 01.2012**
Standard : **NF EN 15194 + A1 01.2012**
Décret 95-937 du 24 août 1995
Decree 95-937 of august 24th 1995

Equipement :
Equipment :

Vélo à Assistance Electrique EPAC Bicycle

Référence commerciale :
Commercial reference

EASYCOOL M01 N3

Lot de fabrication :
Batch

15052689

Taille :
Size

24''

Date de réception de l'échantillon : **04/08/2015**
Date of receipt sample **08/04/2015**

#	Décret 95-937 du 24 août 1995 Decree 95-937 of august 24th 1995	NF EN 15194 + A1 01.2012 NF EN 15194 + A1 01.2012	CONFORME CONFORM
---	---	--	-------------------------

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 13 pages.

Partial reproduction forbidden. There are 13 pages.

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »

A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification

Responsable des Essais
Testing manager

CRITT SPORT LOISIRS de Poitou-Charentes (Centre de Recherche, Innovation Transfert de Technologie)
ZA du Sanital – 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT-France

☎ : 33 (0)5 49 85 38 30 📠 : 33 (0)5 49 21 76 20 Courriel : sebastien.barroux@critt-sl.com Site Internet : <http://www.critt-sl.com>

Le C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS, est agréé par décision du Ministère de l'Economie, du Redressement Productif et du Numérique

JORF du 31 mai 2014 au titre de l'article 5-2 du décret n°95-937 du 24 août 1995 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des bicyclettes.

The C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS is approved by decision of the Ministry of Economy, the Redressement Productive an Digital Official Journal of 31 May 2014 pursuant to Article 5-2 of Decree n ° 95-937 of 24 August 1995 on prevention of risks resulting from the use of bicycles.

1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON
DESCRIPTION OF THE SAMPLE

Equipement *Equipment* : Vélo à Assistance Electrique *EPAC Bicycle*
Référence *Reference* : EASYCOOL M01 N3
Taille (s) *Size (s)* : 24"



La bicyclette **EASYCOOL M01 N3** présentée par le demandeur est composée de :
*The bicycle **EASYCOOL M01 N3** presented is composed of :*

Désignation article / <i>Items designation</i>	Marque <i>Trademark</i>	Référence <i>Reference</i>
CADRE / <i>FRAME</i>	JD	ES504E
FOURCHE / <i>FORK</i>	LONG YI	LC421EA5360
JEU DE DIRECTION / <i>HEADSET</i>	VP	MH-309A
<i>BOITIER DE PEDALIER / BOTTOM BRACKET SET</i>	VP	VP-BC73ME
TIGE DE SELLE / <i>SEAT PILLAR</i>	LEE-CHI	SP-252
POTENCE / <i>STEM</i>	KALLOY	AL-809
GUIDON / <i>HANDLEBAR</i>	LEE-CHI	HB-214
ROUE AVANT / <i>FWHEEL QR</i>	TRANZ'X	M01
ROUE ARRIERE / <i>R/WHEEL QR</i>	SHIMANO	KSG3R40
FREINS AV/AR / <i>F/R BRAKE</i>	TEKTRO	C310
LEVIERS DE FREINS / <i>BRAKE LEVER</i>	WINZIP	390DGL
PEDALE / <i>PEDAL</i>	VP	VP-608
ROUE LIBRE / <i>FREEWHEEL</i>	SHIMANO	ASMGear19LP
CHAINE / <i>CHAIN</i>	KMC	Z510RB
DERAILLEUR AVANT / <i>F/DERAIL</i>	/	/
DERAILLEUR ARRIERE / <i>R/DERAIL</i>	SHIMANO	KSG3R40
LEVIERS DE CHANGEMENT DE VITESSES / <i>SHIFTER</i>	MICROSHIFT	SL3S42E
POIGNEE / <i>GRIP</i>	VELO	VLG-709AD3
SELLE / <i>SADDLE</i>	VELO	VL-S230
REFLECTEUR DE ROUE / <i>WHEEL REFLECTOR</i>	SATELITE	/
SET D'ECLAIRAGE / <i>F/R LIGHT SET</i>	SPANNINGA	GALEO/DUXO
DYNAMO / <i>DYNAMO</i>	/	/
SONNETTE / <i>BELL</i>	NUVO	NH-405AP
GARDE-BOUE / <i>FENDER</i>	YUNGFANG	EXCP50-AB-24
GARDE-CHAÎNE / <i>CHAIN COVER</i>	JD	ES504
PEDALIER ET MANIVELLE / <i>PEDEL AND CRANK</i>	PROWHEEL	A38
PNEUS / <i>TIRE</i>	SCHWABLE	ROADCRUISER

2. RESULTATS *RESULTS*

Equipement / *Equipment* : Vélo à Assistance Electrique *EPAC Bicycle*

L'ensemble des essais a été réalisé sur un seul échantillon selon la chronologie suivante :

Essai fatigue/ Essais statiques/Essais d'impact

The whole tests have been made with one sample only in this order :

Fatigue test / Static tests / Impact tests

N° Echantillon <i>Sample no</i>	15-1245	Taille <i>Size</i>	24"	FP n°	2459
Référence <i>Reference</i>	EASYCOOL M01 N3	N° Lot fabrication <i>Batch number</i>		15052689	
Technicien <i>Technician</i>	Sébastien BARROUX	Date de début des essais <i>Test start date</i>		12/08/2015 <i>08/12/2015</i>	

§ 4.1 - Les bicyclettes à assistance électrique doivent respecter les articles 4, 5 et 6 de la norme européenne EN 14764:2005
Electrically assisted bicycles must comply with Articles 4, 5 and 6 of the European standard EN 14764:2005

§ 4.2 – Arêtes vives <i>Sharp edges</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.3 – Sécurité et résistance des éléments de fixation relatifs à la sécurité <i>Security and strength of safety-related fasteners</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.1 – Sécurité des vis <i>Security of screws</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.2 – Couple de rupture <i>Minimum failure torque</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.3 – Bicyclettes pliantes <i>Folding bicycles</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.5 – Saillies <i>Protrusions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.5.1 - Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.5.1.1 – Saillies à découvert <i>Exposed protrusions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.5.1.2 – Zone d'exclusion, dispositifs de protection <i>Exclusion zone protective devices and screw threads</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.6 – Freins <i>Brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.1 – Système de freinage <i>Braking-systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Au moins de 2 systèmes de freinage indépendants <i>At least two independent braking systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Patin de frein exempt d'amiante <i>Brake pad free of asbestos</i> (voir dossier technique <i>technical file</i>)	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2 – Freins à commande manuelle <i>Hand-operated brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.1 – Position du levier de frein <i>Brake-lever position</i> (frein droit roue arrière/frein gauche roue avant <i>right rear wheel brake / left front wheel brake</i>)	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.2 – Dimension de la zone de préhension <i>Brake-lever grip dimensions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.3 – Leviers de frein – Position de la force appliquée <i>Hanbrake levers - Position of applied force</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.6.3 – Fixation des dispositifs de freinage - Caractéristiques requises pour les câbles <i>Attachment of brake assembly and cable requirements</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
En cas de rupture d'un câble, aucune partie du mécanisme de freinage ne doit venir entraver la rotation de la roue <i>In case of a cable break, no part of the brake mechanism should come to hinder the rotation of the wheel</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
L'extrémité du câble doit être protégée par un embout <i>The end of the cable must be protected by a cap</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
Force de désassemblage <i>Disassembly force</i> > 20N			Conforme	<i>Conform</i>	
Câble protégé par une gaine étanche <i>Cable protected by a waterproof sheath</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
4.6.4 – Ensemble patins de frein et plaquettes de frein - Essai de sécurité <i>Brake-block and brake-pad assemblies – Security test</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
4.6.5 – Réglage des freins <i>Brake adjustment</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
Possibilité de réglage des freins sans utilisation d'outils <i>Possibility of brake adjustment without tools</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
4.6.6 – Système de freins à commande manuelle - Essai de résistance <i>Hand-operated braking-system – Strenght test</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
# 4.6.7 – Frein à rétropédalage <i>Back-pedal braking system</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>	
# 4.6.8 – Performance de freinage <i>Braking performance</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
Distance de freinage <i>Braking distance</i>	Valeurs normatives <i>Normative values</i>		Valeurs mesurées en m corrigées de l'incertitude <i>Corrected values of uncertainty in m</i>		
Conditions sèches <i>Dry conditions</i> 25km/h	Frein avant et arrière <i>Front and rear brake</i>	7m	6.3	Conforme	<i>Conform</i>
	Frein arrière <i>Rear brake</i>	15m	13.7	Conforme	<i>Conform</i>
Conditions humides <i>Wet conditions</i> 16km/h	Frein avant et arrière <i>Front and rear brake</i>	5m	4.4	Conforme	<i>Conform</i>
	Frein arrière <i>Rear brake</i>	10m	8.8	Conforme	<i>Conform</i>
Linéarité <i>Linearity</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
Rapport entre freinage en conditions sèches et conditions humides <i>Relation between braking on dry and wet conditions</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
# 4.6.9 – Freins- Essais de résistance à la chaleur <i>Brake – Heat resitance test</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>	
§ 4.7 - Direction <i>Steering</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
4.7.1 – Guidon - Dimension <i>Handelbar - Dimensions</i>			Conforme	<i>Conform</i>	
350 mm < Largeur hors tout du guidon <i>Overall width of the handlebars</i> < 700mm			Conforme	<i>Conform</i>	
Distance verticale (poignée en position la plus haute et selle en position la plus basse) ≤ 400 mm <i>Vertical distance (handle in the highest position and seat in lowest position) ≤ 400 mm</i>			Conforme	<i>Conform</i>	

4.7.2 – Poignées ou bouchons de guidon <i>Handlebar grips or plugs</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

4.7.3 – Potence de guidon - Repère de profondeur d'introduction ou butée <i>Handlebar stem - Insertion-depth mark or positive stop</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
---	----------------	-----------------------

4.7.4 – Extension de potence de guidon sur tube pivot <i>Handlebar stem-extension to fork-stem</i> Exigence de serrage <i>Clamping requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

La partie supérieure du tube pivot ne doit pas être filetée <i>The upper part of the pivot tube should not be threaded</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

Distance <i>Distance g</i> en mm	3.56	± 0.06
----------------------------------	------	--------

4.7.5 – Stabilité de direction <i>Steering stability</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Angle de 60° min de part et d'autre de la position de marche en ligne droite <i>Angle of 60° min of either side of the position for driving straight</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

Au moins 25% masse totale bicyclette plus cycliste sur la roue avant <i>At least 25% more total mass bicycle rider on the front wheel</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Masse sur roue avant en kg <i>Mass on front wheel</i>	27	Masse sur roue arrière en kg <i>Mass on rear wheel</i>	61
Masse totale en kg <i>Total mass</i>	88	%	30.7

§ 4.7.6 – Ensemble de direction : Essais de sécurité et de résistance statique <i>Steering assembly - Static strength and security tests</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.7.6.1 – Potence de guidon - Essai de flexion latérale <i>Handlebar-stem - Lateral bending test</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	----------------	-----------------------

4.7.6.2 – Potence guidon et potence - Essai de flexion latérale <i>Handlebar and stem assembly - Lateral bending test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	4.21	± 0.04
---	----	--	------	--------

4.7.6.3 – Potence de guidon - Essai de flexion vers l'avant Etape 1 <i>Handlebar-stem - Forward bending test Stage 1</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	10	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	3.65	± 0.04
---	----	--	------	--------

Etape 2 : Force 2000N pdt 1' (sauf si -50mm à la potence de guidon au point d'application de la force) Stage 2 : Force 2000N pdt 1' (unless-50mm handlebar stem to the point of application of force)	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

4.7.6.4 – Liaison guidon – Potence de guidon – Essai de sécurité en torsion (60Nm/1mn) <i>Handlebar to handlebar-stem - Torsional security test (60Nm/1mn)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.7.6.5 – Liaison potence de guidon – Tube pivot essai de sécurité en torsion (40Nm/1min) <i>Handlebar-stem to fork-stem - Torsional security test (40Nm/1min)</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.7.6.6 – Liaison extension de guidon – guidon - Essai de sécurité en torsion <i>Bar-end to handlebar - Torsional security test</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	----------------	-----------------------

4.7.7 – Ensemble guidon - Potence de guidon - Essai de fatigue <i>Handlebar and stem assembly - Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.7.7.1.2 – Etape 1 : Forces déphasées Stage 1 : Forces of phase	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2	
--	---	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
---	---------	-------------------

4.7.7.1.4 – Etape 2 : Forces en phase Stage 2 : Forces phase	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2	
--	---	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
---	---------	-------------------

§ 4.8 - Cadres <i>Frames</i>			Conforme	Conform
4.8.1 – Cadres suspendus – Exigences particulières <i>Suspension-frame – Special requirements</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.8.2 – Ensemble cadre – fourche avant - Essai de choc (chute d'une masse) <i>Frame and front-fork assembly - Impact test (falling mass)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Masse en kg de l'impacteur <i>Mass in kg of the impactor</i>	22.5	Hauteur de chute de la masse en mm <i>Drop height of the mass in mm</i>	180mm	
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	Fourche bicyclette <i>bicycle fork : 30mm</i>	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	6	± 1
4.8.3 – Cadre – Essai de fatigue avec les forces de pédalage <i>Frame - Fatigue test with pedalling forces</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	<i>Absence of</i>
4.8.4 – Cadre – Essai de fatigue avec une force verticale <i>Frame - Fatigue test with a vertical force</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	<i>Absence of</i>
§ 4.9 - Fourche avant <i>Front fork</i>			Conforme	Conform
4.9.2 – Moyen de positionnement de l'axe et de retenue de la roue <i>Means of location of the axle and wheel retention</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.9.3 – Fourches à suspension <i>Suspension-forks</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.9.4 – Fourche avant - Essais de flexion statique <i>Front fork– Static bending test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	5	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	2.11	± 0.04
4.9.5 – Fourche avant – Essai de choc vers l'arrière <i>Front fork – Rearward impact test</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.9.6 – Fourche avant – Essai de fatigue en flexion <i>Front fork – Bending fatigue test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	<i>Absence of</i>
4.9.7 - Fourches conçues pour être utilisée avec des freins sur moyeux ou à disque <i>Forks intended for use with hub – or disc-brakes</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.10 - Roue et ensemble roue / pneumatique <i>Wheel and whell / tyre assembly</i>			Conforme	Conform
4.10.1 – Précision de rotation <i>Rotational accuracy</i>			Conforme	<i>Conform</i>

4.10.1.1 – Généralités <i>General</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.1.2 – Tolérance de concentricité <i>Concentricity tolerance</i>					Conforme	<i>Conform</i>
Freins agissant sur la jante $\leq 1\text{mm}$ <i>Brakes on the rim $\leq 1\text{mm}$</i>	AV	0.6	± 0.017	AR	0.7	± 0.017
Freins n'agissant pas sur la jante $\leq 2\text{mm}$ <i>Brake does not act on the rim $\leq 2\text{mm}$</i>	AV	/	\pm	AR	/	\pm
4.10.1.3 – Tolérance latérale <i>Lateral tolerance</i>					Conforme	<i>Conform</i>
Freins agissant sur la jante $\leq 1\text{mm}$ <i>Brakes on the rim $\leq 1\text{mm}$</i>	AV	0.6	± 0.017	AR	0.6	± 0.017
Freins n'agissant pas sur la jante $\leq 2\text{mm}$ <i>Brake does not act on the rim $\leq 2\text{mm}$</i>	AV	/	\pm	AR	/	\pm
§ 4.10.2 – Ensemble roue/pneumatique – Jeu de fonctionnement <i>Wheel / tyre assembly – Clearance</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.3 – Ensemble roue/pneumatique - Essais de résistance statique <i>Wheel / tyre assembly - Static strength test</i>					Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente roue AV en mm <i>Permanent deformation front wheel in mm</i> (<1,5mm)					0.41	± 0.04
Déformation permanente roue AR en mm <i>Permanent deformation in mm rear wheel</i> (<1,5mm)					0.33	± 0.04
4.10.4 - Roues - Retenue des roues <i>Wheels - Wheels retention</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.1 – Généralités <i>General</i>					Conforme	<i>Conform</i>
Couple de desserrage des écrous de roue au moins égale à 70% du couple de serrage recommandé par le fabricant <i>Loosening torque of the wheel nuts at least 70% of the torque recommended by the manufacturer</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.2 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue serrés <i>Front wheel retention - Retention devices secured</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.3 – Retenue de la roue arrière - Systèmes de retenue serrés <i>Rear wheel retention - Retention devices secured</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.4 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue non serrés <i>Front wheel retention - Retention devices unsecured</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.10.5 – Roues – Mécanismes de blocage rapide <i>Wheels - Quick-release devices</i>					Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.11 - Jantes, pneumatiques et chambres à air <i>Rims, tyres an tubes</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.11.1 – Pression de gonflage des pneumatiques <i>Tyre inflation pressure</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.11.2 – Comptabilité pneu jantes <i>Tyre and rim compatibility</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.11.3 – Usure de la jante <i>Rim-wear</i>					Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.12 - GARDE BOUE <i>MUDGUARDS</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.12.1 - Exigence <i>Requirement</i>					Conforme	<i>Conform</i>
4.12.2 - Etape 1 - Obstruction tangentielle (160N/1mn) <i>Stage 1 - Tangential obstruction (160N/1mn)</i>					Conforme	<i>Conform</i>

4.12.3 - Etape 2 - Force radiale <i>Stage 2 - Radial force</i>			Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.13 - Pédales et ensemble de transmission pédale/manivelle <i>Pedal et pedal / crank drive system</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1 – Surface d'appui de la pédale <i>Pedal tread</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.1 – Surface d'appui <i>Tread surface</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.2 – Cale-pied <i>Toe Clips</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.3 – Pédales cale-pied <i>Pedals Toes Clips</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.13.2 – Positionnement des pédales <i>Pedals clearance</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2.1 – Distance par rapport au sol (25°) <i>Ground clearance (25 °)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2.2 – Liberté de bout de pied (100mm) <i>Toe clearance (100mm)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.3 – Ensemble pédales/axe de pédale - Essai de résistance statique <i>Pedal / pedal-spindle assembly – Static strength test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.4 – Axe de pédale essai de choc <i>Pedal spindle - Impact test (400mm)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>		15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	
			6	± 1
4.13.5 – Pédale/Axe de pédale - Essai de durabilité dynamique <i>Pedal / pedal-spindle – Dynamic durability test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Tr/min <i>Frequency used during the test in Tr/min</i>			97	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	<i>Absence of</i>
4.13.6 – Système de transmission Essai de résistance statique <i>Drive-system - Static strength test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.6.2.2 – Transmission mono vitesse <i>Single speed system</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.13.6.2.3 – Système multi vitesse <i>Multi-speed system</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.7 – Ensemble manivelle - Essai de fatigue <i>Crank assembly – Fatigue test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	<i>Absence of</i>
§ 4.14 - Selles et tiges de selle <i>Saddles and seat-pillar</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.14.1 – Généralités <i>Generality</i>			Conforme	<i>Conform</i>
18°C < Température d'essais <i>Test temperature</i> < 24 ° C			21.8	± 1
<i>Protection des ressorts (exigence EUROLAB France)</i> <i>Protection of springs (EUROLAB France requirement)</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.14.2 – Dimensions limites <i>Limiting dimensions</i>			Conforme	<i>Conform</i>

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 23/09/2015
N° DOSSIER : 08-15-0860	N° DOCUMENT : ES08/15/0860	Page : 10 sur 13

4.14.3 – Repère d'introduction ou butée <i>Seat-pillar insertion-depth mark or positive stop</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

4.14.4 – Selles et tiges de selle <i>Saddle / seat pillar</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.14.4.1 – Selle avec dispositif de réglage <i>Saddles with adjustment-clamps</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.14.4.2 – Selle sans réglage <i>Saddle without adjustment-clamps</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
---	----------------	-----------------------

4.14.5 – Selle - Essai de résistance statique <i>Saddle – Static strength test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

4.14.6 – Selle et collier de serrage de tige de selle - Essai de fatigue <i>Saddle and seat-pillar clamp – Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2.5	
--	------------	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
---	---------	-------------------

4.14.7 – Tige de selle – Essai de fatigue <i>Seat-pillar – Fatigue test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>	2.5	
--	------------	--

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	Absence	<i>Absence of</i>
---	---------	-------------------

# § 4.15 – Chaîne motrice <i>Drive-chain</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	-----------------------

Conformité à l'ISO 9633 <i>Compliance with ISO 9633</i>	Rapport INTERTEK N°TMJ0007946 du 09/01/2008 <i>Report INTERTEK N°TMJ0007946 of 01/09/2008</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	--	----------	----------------

Essai de traction à 8000N (Exigences EUROLAB France) <i>Tensile testing 8000N (Eurolab France requirement)</i>	Force de rupture en N <i>Breaking strength N</i>	8965	± 19
---	---	------	------

§ 4.16 – Pare chaîne <i>Chainguard</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	-----------------------

4.16.1 – Caractéristiques <i>Requirement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

4.16.2 – Dimension du garde-chaîne circulaire <i>Chain-wheel disc diameter</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	----------------	-----------------------

4.16.3 – Dispositif garde-chaîne <i>Chain protective device</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.16.4 – Dispositif combiné garde-chaîne /dérailleur <i>Combined front gear-change guide</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	----------------	-----------------------

§ 4.17 – Disque protège-rayons <i>Spoke protector</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	-----------------------	------------------------------

# § 4.18 – Porte-bagages <i>Luggage carriers</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	-----------------------

§ 4.19 – Essai sur route d'une bicyclette entièrement assemblée <i>Handling and operation of a fully-assembled bicycle</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	-----------------------

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 23/09/2015
N° DOSSIER : 08-15-0860	N° DOCUMENT : ES08/15/0860	Page : 11 sur 13

# § 4.20 – Systèmes d'éclairage et réflecteurs <i>Lighting systems and reflectors</i>	Conforme	Conform
---	-----------------	----------------

4.20.1 – Eclairage et réflecteurs <i>Lighting and reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

4.20.2 – Faisceau de câble <i>Wiring harness</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

# § 4.21 – Dispositif d'avertissement <i>Warning device</i> (conforme à l'ISO 7636)	Conforme	Conform
Rapport INTERTEK N°TMJ0006149 du 28/08/2007 <i>Report INTERTEK N°TMJ0006149 of 08/28/2007</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

§ 5 - INSTRUCTIONS DU FABRICANT <i>MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS</i>	Conforme	Conform
---	-----------------	----------------

« Conforme aux exigences de sécurité » (décret n° 95-937 du 24 août 1995) <i>"Meets safety" (Decree No. 95-937 of 24 August 1995)</i>	Présent	<i>Present</i>
---	---------	----------------

§ 6 – MARQUAGE <i>MARKING</i>	Conforme	Conform
--------------------------------------	-----------------	----------------

§ 6.1 – Exigences <i>Requirement</i>	Conforme	Conform
---	-----------------	----------------

« Conforme aux exigences de sécurité » (décret n° 95-937 du 24 août 1995) <i>"Meets safety" (Decree No. 95-937 of 24 August 1995)</i>	Présent	<i>Present</i>
---	---------	----------------

§ 6.2 – Essai de durabilité <i>Durability test</i>	Conforme	Conform
---	-----------------	----------------

§ 4.2 - Exigences supplémentaires spécifiques aux cycles à assistance électrique <i>Specific additional requirements for electrically assisted cycles</i>

4.2.1 – Circuit électrique <i>Electric circuit</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport SGS N°SHD002910816-1 du 23/07/2009 <i>Report SGS N°SHD002910816-1 of 07/23/2009</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

4.2.2 – Batterie <i>Battery</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport SGS N°SHD002910816-1 du 23/07/2009 <i>Report SGS N°SHD002910816-1 of 07/23/2009</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

4.2.3 – Câble et branchement électrique <i>Electrical cables and connections</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport SGS N°SHD002910816-1 du 23/07/2009 <i>Report SGS N°SHD002910816-1 of 07/23/2009</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

4.2.4 – Gestion de la puissance fournie <i>Power management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.2.4.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.2.4.2 – Gestion du moteur électrique <i>Electric motor management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

4.2.4.3 – Mode d'assistance au démarrage <i>Start up assist ance mode</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 23/09/2015
N° DOSSIER : 08-15-0860	N° DOCUMENT : ES08/15/0860	Page : 12 sur 13

4.2.5 – Comptabilité électromagnétique <i>Electro Magnetic compatibility</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport SGS N°SHD002910816-1 du 23/07/2009 Report SGS N°SHD002910816-1 of 07/23/2009	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

4.2.6 – Vitesse max jusqu'à laquelle le moteur électrique fournit une assistance <i>Maximum speed for which the electric motor gives assistance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.6.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.2.7 – Mesure de la puissance max <i>Maximum power measurement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport SGS N°SHD002910816-1 du 23/07/2009 Report SGS N°SHD002910816-1 of 07/23/2009	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

§ 5 – MARQUAGE – ETIQUETAGE SELON EN 15194 MARKING - LABELING ACCORDING TO EN 15194	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	-----------------------

Outre les exigences de la EN 14764, Les cycles à assistance électrique doivent présenter un marquage visible et durable conforme à la EN 15194 <i>In addition to the requirements of EN 14764, the EPAC shall be visibly and durably marked according to EN 15194 as follows</i>		
EPAC selon EN 15194 <i>EPAC according to EN 15194</i>	Présent	<i>Present</i>
XX km/h (vitesse de coupure de l'alimentation) <i>XX km / h (cut off speed)</i>	Présent	<i>Present</i>
XX W (puissance nominale continue maximale du moteur électrique) <i>XX W (electric motor maximum continuous rated power)</i>	Présent	<i>Present</i>

§ 6 - INSTRUCTION D'UTILISATION SELON EN 15194 INSTRUCTION FOR USE ACCORDING TO EN 15194	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	-----------------------

1) Le concept et la description de l'assistance électrique <i>Concept and description of electric assistance</i>	Présent	<i>Present</i>
2) Les recommandations de lavage <i>Recommendations for washing</i>	Présent	<i>Present</i>
3) Les voyants lumineux et témoins de contrôle <i>Control and tell tales</i>	Présent	<i>Present</i>
4) Les recommandations en matière d'utilisation propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC recommendations for use</i>	Présent	<i>Present</i>
5) les avertissements propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC warnings</i>	Présent	<i>Present</i>
6) les recommandations sur le chargement de la batterie et l'utilisation du chargeur ainsi que sur l'importance du respect des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie <i>Recommendations about battery charging and charger use as well as the importance of following the instruction contained on the label of the battery charger</i>	Présent	<i>Present</i>

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 23/09/2015
N° DOSSIER : 08-15-0860	N° DOCUMENT : ES08/15/0860	Page : 13 sur 13

3. CONCLUSION CONCLUSION

L'échantillon, Vélo à Assistance Electrique, référence : EASYCOOL M01 N3 de taille 24'' présenté, satisfait aux exigences de sécurité prévues dans la norme NF EN 15194 + A1 01.2012 et le décret 95-937 du 24 août 1995.

The sample, EPAC Bicycle, reference : EASYCOOL M01 N3 size 24'' presented, is in compliance with the standard NF EN 15194 + A1 01.2012, as well as with the decree 95-937 of august 24th 1995.

La Conformité ou Non-conformité de l'équipement soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés en tenant compte des incertitudes de mesures associées.

Conformity or Non-conformity of the equipment under test is issued according to the results of tests carried out taking into account the associated measurement uncertainties.

FIN DU RAPPORT D'ESSAIS
END OF TEST REPORT

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis à essais au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils sont définis dans le présent document.

The results noted only apply to the samples, products and materials provided to be tested by CRITT SPORT LOISIRS and only such as they are defined in this document.